



KONINKRIJK BELGIE



**MEETBRIEF
VOOR
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 5 van de Bijlage van de Overeenkomst
(binnenvaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen)



VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt:

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

NB De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c), de te vermelde diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
- 37 - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

- (1) **Koninkrijk België : B**
(2) Bureau van meting : **BRUSSEL**
(3) Onderscheidingsletter van het bureau : **BR**
(4) Meetbrief nr.: **36070**
(5) Ingeschreven de : **27/04/1998**
(6) **METINGSMERK : BR 36070 B**
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : **MRB 35 'TIJL'**

(8) Nieuwe naam of kenspreuk :	(9) Datum van inschrijving :

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

- (12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	16,60	m.
b) breedte :	5,60	m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	2,30	m.
(Kiel 0,24 m inbegrepen)		
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5,03	m.

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Type van het vaartuig : **Motorboot.**
Gebruik : **Patrouille douane of politie.**
- (14) Materiaal van :
a) de romp : **Aluminium.**
b) de bovenbouw (dekhuisen) : **Aluminium.**
c) de luiken : -
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Stuurstand en afgescheiden dienstruimte , bemanningsverblijf met keuken en toilet in vooronder , machinekamer , twee schroeven , twee roeren .**
- (16) Werf van aanbouw : **S.K.B. Antwerpen.**
- (17) Bouwjaar : **1990.**
Verbouwingen :
- (18) Grootste lengte van de romp : **16,30 m**
- (19) Grootste breedte van de romp : **5,30 m**

- (20) Voortstuwingswerktuig(en) : Aantal : 2 per motor : Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijhorend toerental :
Scania DSI 1151 Variant A 31 V nr. 5312266 253 kW bij 1800 tr/min
Scania DSI 1151 Variant A 31 V nr. 5312267 253 kW bij 1800 tr/min
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water : 1,52 m (Kiel 0,24 m inbegrepen)
- (22): niet van toepassing
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :
a) op het midden van de lengte van de romp : 0,72 m
b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord : -- m

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : - kg
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan : - kg
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd: - kg
- (27) Uitrusting:
a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: 160 kg
2 ankers van 80 kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - kg
c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: 300 kg
d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: 80 kg
- Proviand:
a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: - kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: - kg



IJKMERKEN

- (28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 1 geschilderde lijn.

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD				STUURBOORD			
	voor				voor			
(29) Horizontale afstanden :	1	2	3	4	1	2	3	4
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	8,15				8,15			
b) tussen de middens van de merken onderling								
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig		8,15				8,15		
(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk :	5	6	7		5	6	7	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,72				0,72			
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,95				0,95			
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	0,78				0,78			
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	1,52*				1,52*			
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	2,30				2,30			

*(Kiel 0,24 m inbegrepen)

METINGSMERKEN

- (31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht :
 Stuurboord vooraan dek .
 Bakboord achteraan dek .

(32)-(33): niet van toepassing

**METING VOLGENS ARTIKEL 5 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
 (VAARTUIG NIET BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

- (34) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tot het vlak van de grootste toegelaten diepgang :
 $15,65 \times 5 \times 2,06 \times 0,7 = 112,836 \text{ m}^3$
- (35) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tot het vlak van ledige inzinking :
 $15,03 \times 4,26 \times 1,28 \times 0,7 = 57,369 \text{ m}^3$
- (36) Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst) tussen het vlak van ledige inzinking en het vlak van de grootst toegelaten diepgang :
 $(34) - (35) = 55,467 \text{ m}^3$

[illegible][illegible]

(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de	(87)

